



4

Les unités proposées pour le pass'formation



Education and Culture DG

Lifelong Learning Programme

Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne.

Cette publication (communication) n'engage que son auteur et la Commission n'est pas responsable de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.

Avant-propos

Ainsi que l'a montré le rapport AP3, il serait effectivement souhaitable qu'un apprenant se forme à une unité d'apprentissage complète (cf. AP2) dans la structure d'accueil ; cependant cela reste peu réaliste au vu de la durée moyenne relativement faible du dispositif de mobilité. L'objet du rapport AP2 a donc été d'organiser les unités d'apprentissage en unités dites de mobilité. Ces dernières font partie intégrante des unités d'apprentissage. Les échanges ayant eu lieu entre les experts lors de ce WorkPackage ont porté sur deux sujets : la structure du pass'mobilité et l'attribution de dénominations les plus pertinentes pour des unités de mobilité.

Voici en résumé les compléments et précisions qui résultaient de ce WP :

- Les unités de mobilité correspondent à des étapes de travail bien circonscrites au sein d'une tâche professionnelle complète, elles ne peuvent pas être créditées isolément.
- Tout particulièrement dans le champ de la maintenance, il n'est pas possible de spécifier la totalité des éventuelles unités de mobilité, c'est pourquoi il faut prévoir la possibilité d'en ajouter des complémentaires.
- Le développement des compétences des apprenants est un processus itératif ; cela signifie qu'une unité (d'apprentissage ou de mobilité) ne leur est pas forcément transmise de façon systématique en partant d'un point 0 pour aller jusqu'à 100.
- L'acquisition réussie et durable des différentes unités de mobilité s'obtient par la répétition de leurs séquences ; surtout les aptitudes essentielles comme « percer » ou « riveter » demandent plusieurs séances de pratique jusqu'à ce qu'elles puissent répondre au niveau d'exigence et de minutie requis par le secteur professionnel.
- Les unités d'apprentissage peuvent dépendre du type d'aéronef.
- La charge de travail supplémentaire qu'elles représentent pour le formateur autant que pour l'apprenti doit rester minimale.
- Les matrices doivent être très concises.
- L'acquisition des unités de mobilité est une condition nécessaire mais non-suffisante à l'acquisition de l'unité d'apprentissage complète.

Ces résultats ont été pris en compte lors du développement du Pass-formation et du Pass-mobilité dans la mesure où :

- la description complète des unités d'apprentissage n'est reprise qu'en annexe alors que seuls les titres des unités d'apprentissage et de mobilité sont repris dans les Pass',
- chaque matrice tient sur maximum 2 pages, si possible une seule,
- la *dénomination* de chaque unité de mobilité se base sur les capacités (cf. AP2). Il doit toutefois être bien spécifié aux encadrants en charge de la mobilité que la référence sont les unités d'apprentissage mises en annexe, et que donc cette dénomination est à comprendre de manière holistique étant

bien entendu que les connaissances et compétences correspondantes en font partie,

- il est possible pour chaque unité d'apprentissage d'ajouter des remarques, comme par exemple le type d'aéronef ou la machine utilisée,
- il est possible, pour chacune des unités de mobilité, de préciser le degré d'autonomie avec lequel l'apprenant l'a réalisée, grâce à une échelle de performance déclinée en 4 niveaux,
- via ce Pass', il est possible d'ajouter des unités de mobilité complémentaires,
- la dernière ligne de l'unité d'apprentissage (réalisation en contexte de l'unité de mobilité susmentionnée) **ne doit pas** être évaluée qualitativement en termes de performance.

Cet outil propose une validation et une reconnaissance des acquis d'apprentissage en 2 étapes. Les encadrants en charge de chacune des unités de mobilité (indépendamment du lieu d'apprentissage) évaluent le degré d'autonomie atteint par le candidat à l'aide d'une échelle à 4 niveaux. La mention du lieu d'apprentissage ainsi que de la date de validation complètent l'information sur les conditions précises d'apprentissage. On pourra ainsi voir si un apprenant n'a pas été confronté à une unité de mobilité précise depuis déjà plusieurs mois. Dans cette approche, les unités de mobilité représentent une sorte de transcription fonctionnelle de l'avancée de l'apprentissage mais l'acquisition de l'unité d'apprentissage ne se résume pas à leur somme. En d'autres termes, il n'est pas envisageable d'utiliser les matrices comme des fiches de suivi de la démarche (dans le sens où la collecte de l'ensemble des signatures signifierait l'acquisition de l'unité d'apprentissage).

Lorsque l'enseignant ou le formateur (qu'ils soient de la structure d'accueil ou d'origine) a l'impression que le candidat maîtrise suffisamment la plupart des unités de mobilité l'apprenant peut faire valider l'unité d'apprentissage correspondante. Concernant ce processus d'évaluation, il convient également d'en limiter au maximum le surplus d'investissement pour le formateur et l'enseignant. La forme que pourrait prendre l'examen pourrait s'apparenter par exemple à celui que conseille le SEMTA pour l'évaluation des unités britanniques : le candidat doit accomplir de manière autonome une commande de travail, typique de cette unité d'apprentissage, et se soumettre à une évaluation aussi bien sur le volet du processus de travail que sur celui du résultat final. Ainsi, dans le cas de l'unité d'apprentissage n°12, on pourrait s'attendre à ce qu'un apprenant exécute en contexte toutes les étapes d'un cheminement de câbles, notamment en faisant lui-même le lien entre les éléments des unités de mobilité. Après confirmation des encadrants que les résultats d'apprentissage ont bien été atteints, le candidat reçoit un certificat relatif à l'unité d'apprentissage. Dans les systèmes déjà basés sur des unités comme le système britannique, ce certificat peut servir de preuve de réussite à une partie de la formation (en effet, les unités d'apprentissage 12 et 13 ensemble correspondent à l'unité 87 britannique «Producing Aircraft Electrical Sub-Assemblies, Cableforms and Looms»). Dans les systèmes de certification non basés sur des unités, ces certificats peuvent amener à une certaine reconnaissance tout d'abord par le fait que

le contenu correspondant à l'unité ne fera pas l'objet d'un nouvel enseignement, et ensuite, qu'ils seront acceptés en équivalence d'un contrôle ou d'un examen. Dans les cas où les unités d'apprentissage constituent bel et bien une partie du travail qualifié du secteur (dans sa référence nationale), sans toutefois faire partie du cursus de formation, elles apportent une réelle valeur ajoutée potentielle. Lors de recrutements, ces certificats feront alors la preuve de résultats d'apprentissage allant au-delà des standards nationaux respectifs.

Unité 1							
Fabriquer des éléments métalliques pour avions et équipements au sol							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Préparer les produits semi-finis							
Utiliser la presse à découper							
Démouler les éléments							
Repérer les défauts, les corriger (par ex. ébarber)							
Fabriquer des éléments métalliques							

Unité 2							
Fabriquer des éléments en matériaux plastiques ou composites pour aéronefs et équipements au sol							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Disposer les produits semi-finis, montage sous vide							
Utiliser l'autoclave							
Démouler les éléments							
Repérer les défauts, les corriger (par ex. ébarber)							
Fabriquer des éléments à base de fibres pré-impregnées							

Unité 3

Manier et surveiller les installations automatisées lors de la fabrication des aéronefs

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Approvisionner chaque machine							
Régler et démarrer chaque machine							
Piloter chaque machine et surveiller le processus de fabrication							
Repérer les erreurs, évaluer la qualité des pièces produites							
Effectuer l'entretien de chaque machine							
Manier et surveiller les installations automatisées							

Unité 4							
Joiner et déposer des éléments de la structure et de la cellule de l'aéronef							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Préparer les pièces détachées pour le montage							
Choisir les mèches selon les matériaux et percer avec la vitesse de rotation adaptée							
Assembler et sécuriser les pièces détachées et les modules par rivetage, vissage et collage							
Monter les modules							
Calibrer ou ajuster l'aéronef ou ses éléments en suivant les points, les axes et les plans de référence							
Rechercher les défauts de fabrication, procéder au contrôle visuel							
Joiner des éléments de la structure							

Unité 5

Monter et déposer les appareils et les équipements dans ou sur la cellule de l'aéronef

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Monter les portes passager et les portes de secours							
Installer la climatisation							
Monter le Belly Fairing (structure qui relie les ailes au fuselage)							
Installer le plancher							
Installer les éléments des circuits hydrauliques, préparer leur contrôle et les tester							
Monter les réservoirs d'eau potable et d'eaux usées							
Installer le système pivotant pour volets d'atterrissage							

Installer le système de chargement de la soute							
Etablir les connexions entre conduits							
Installer le circuit de carburant							
Procéder à la mise à la terre en conformité							
Monter les tuyaux de purge (bleed-air) du système de climatisation							
Monter la tuyauterie (pastique) du système de climatisation							
Participer à l'équipement complet de la cellule de l'aéronef							

Unité 6

**Tests de fonctionnement et réglages
sur l'aéronef**

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Réaliser des tests de fonctionnement, et notamment un test de pression							
Régler et ajuster les éléments, les modules et les systèmes pneumatiques							
Vérifier et remplacer les appareils et instruments électriques, électroniques et électropneumatiques							
Inspecter et remettre en état les équipements et les systèmes d'urgence, notamment les masques à oxygène							
Démarrer et faire fonctionner les turbines auxiliaires							
Faire usage des procédures de pesée et d'équilibrage							
Prendre soin et entretenir les équipements au sol, les outils ainsi que les instruments de contrôle et de mesure							

Vérifier les éléments du système de navigation et en contrôler le bon fonctionnement							
Calibrer ou ajuster l'aéronef ou ses éléments en respectant les points, les axes et les plans de référence							
Réaliser tests de fonctionnement et réglages sur l'aéronef							

Unité 7							
Entretien et inspection de l'aéronef							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Démonter les propulseurs, les ailerons, les volets d'atterrissage et de freinage et les différents battants							
Laver l'aéronef et le délaquer							
Juger de l'état des surfaces, du fuselage arrière, des côtés du fuselage etc...							
Démonter le train d'atterrissage et les différents vérins							
Effectuer une recherche de criques à l'aide des courants de Foucault ou d'un appareil de contrôle à la poudre magnétique							
Réparer les dysfonctionnements simples							
Régler les pièces réparées							

Effectuer les tests de fonctionnement							
Effectuer les tests d'étanchéité, éventuellement, renouveler les joints d'étanchéité							
Effectuer la maintenance et la révision d'un aéronef							

Unité 8

Analyse et réparation de pannes sur les éléments du système

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Détecter les pannes des éléments, modules et systèmes pneumatiques ou hydrauliques							
Remplacer les éléments, modules et systèmes pneumatiques et les réparer en utilisant des outils spécifiques							
Remplacer les composants, modules et systèmes hydrauliques et les réparer en utilisant des outils spécifiques							
Etablir ou interrompre les connexions électriques							
Effectuer une recherche de criques à l'aide des courants de Foucault ou d'un appareil de contrôle à la poudre magnétique							
Régler les systèmes de commande							
Vérifier les éléments réparés et documenter les écarts éventuels de fabrication							

Analyse et réparation de pannes sur les éléments du système							

Unité 9

Analyse et réparation de dommages aux éléments de la structure

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Repérer par contrôle visuel et réparer les dommages sur le fuselage, la voilure ou l'empennage							
Repérer les dommages, notamment sur le train d'atterrissage et localiser les défauts par contrôle sensoriel et contrôle des fonctions							
Effectuer une recherche de criques à l'aide des courants de Foucault ou d'un appareil de contrôle à la poudre magnétique							
Riveter selon la norme des patches d'aluminium							
Cacheter les réparations effectuées							
Repérer les délaminations							
Manier les instruments de contrôle par ultrasons							

Apposer selon la norme des patchs en fibres composites							
Réparer les éléments fabriqués en « sandwich »							
Documenter les écarts éventuels de fabrication							
Analyse et réparation de dommages aux éléments de la structure							

Unité 10

Réparer les équipements adjoints

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Distinguer et installer les différents éléments de connexions des propulseurs							
Réparer les équipements mécaniques adjoints							
Fabriquer ou réparer les équipements adjoints hydrauliques, pneumatiques et électriques							
Monter et démonter les équipements en modules, les boîtiers, les turbines, les compresseurs et les systèmes de propulsion électrique							
Equiper et déséquiper les systèmes de propulsion Documenter les modifications apportées							
Ajoindre les paliers et les joints							
Réparer les équipements adjoints							

Unité 11							
Contrôles de la qualité							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Choisir et installer les instruments ainsi que les circuits de contrôle et de mesure pour vérifier le fonctionnement des éléments, modules et appareils							
Faire usage des procédures de contrôle et de mesure sur les éléments ou les appareils de l'aéronef							
Documenter et interpréter les données issues des contrôles et des mesures							
Mesurer ou ajuster les instruments de vol ou les éléments de l'aéronef en suivant les points, les axes et les plans de référence							
Appliquer les mesures d'assurance-qualité sur les éléments, les modules et les composants du système dans le cadre de la démarche d'assurance qualité							
Procéder à un contrôle visuel et non dégradant des éléments neufs et réparés							

Procéder aux contrôles de sécurité ainsi qu'à la réception finale des travaux et établir un procès verbal							
Réaliser un contrôle complet de la qualité							

Unité 12							
Fabriquer des faisceaux pour systèmes aéronautiques							
Remarques							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Confectionner des faisceaux en cuivre							
Confectionner des faisceaux en fibre optique							
Confectionner des faisceaux en aluminium							
Fabriquer des faisceaux pour systèmes aéronautiques							

Unité 13

Fabriquer ou modifier des appareils électriques

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Confectionner un faisceau incluant divers matériaux							
Fabriquer les appareils et les installations électriques en suivant la documentation							
Compléter et modifier les appareils et installations électriques en suivant la documentation et les consignes							
Assurer l'intégration des modifications apportées aux modules, appareils et installations électriques selon les schémas de montage et la documentation							
Mettre en service les appareils et les installations électriques après vérification et réglage							
Fabriquer ou modifier des appareils électriques							

Unité 14							
Poser les circuits électriques dans des systèmes aéronautiques							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Installer les supports pour les câbles ainsi qu'un répartiteur							
Installer les points de masse							
Installer les rails de cheminement (raceways)							
Faire cheminer les câbles							
Etablir les connexions							
Installer les instruments de contrôle et de test de voltage							
Vérifier les connexions de circulation du courant et de contact masse							
Poser les circuits électriques dans des systèmes aéronautiques							

Unité 15

Montage et dépose de sous-ensembles et d'instruments de systèmes aéronautiques

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Vérifier que les instruments à démonter ne sont pas sous tension							
Démonter les composants électriques							
Monter les modules, instruments et sous-ensembles (p.e le système de climatisation, l'électricité de la cabine) en se conformant à la documentation							
Installer et ajuster les systèmes de détection et les modules des circuits électriques de commande et de régulation							
Monter et raccorder les mécanismes de commande électrique ainsi que les connexions pneumatiques et hydrauliques							
Vérifier le montage et l'installation en s'aidant des documents techniques, corriger les erreurs, documenter les modifications							

Montage et dépose de sous-ensembles et d'instruments de systèmes aéronautiques							

Unité 16							
Modifier des systèmes aéronautiques							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Assembler, câbler et installer les sous-systèmes des circuits d'information, de traitement des données, d'envoi et de réception							
Installer et ajuster les systèmes de détection et les modules des circuits électriques de commande et de régulation							
Vérifier le montage et l'installation en s'aidant des documents techniques, corriger les erreurs, documenter les modifications							
Procéder à la mise à jour des logiciels							
Inclure les modifications apportées aux modules, appareils et installations dans les plans électriques et la documentation							
Modifier des systèmes aéronautiques							

Unité 17							
Contrôle du fonctionnement des systèmes pour les circuits d'approvisionnement et de commande							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Suite au contrôle et réglage, mettre en service les circuits d'alimentation électrique							
Suite au contrôle et réglage, mettre en service les modules et les instruments							
Contrôler et mettre en service les circuits d'alerte, les circuits hydraulique et pneumatique, les circuits d'alimentation en carburant, les circuits d'alimentation en air respirable et les circuits de propulsion							
Sélectionner et mettre en place les instruments et les circuits de contrôle et de mesure pour vérifier le fonctionnement des éléments, modules et appareils							
Vérifier le fonctionnement des modules et instruments analogiques et numériques							
Contrôler et régler les modules électromécaniques							

Contrôler et régler les unités fonctionnelles des dispositifs de mesure, de commande et de régulation							
Contrôler les fonctions et le système des circuits d'alimentation et de commande							

Unité 18							
Contrôle du fonctionnement des systèmes pour les circuits d'information et de communication							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Contrôler et mesurer les amplitudes électriques des installations en antennes							
Contrôler, mesurer et régler les valeurs non électriques des capteurs et des convertisseurs							
Procéder aux contrôles techniques des appareils							
Vérifier et mettre en service les systèmes d'alerte et de propulsion							
Puiser dans la documentation technique et vérifier les rapports fonctionnels et les solutions techniques à apporter aux systèmes d'information et de communication au sol et dans l'aéronef							
Adapter et mettre en service les modules et les instruments du dispositif d'information radiotéléphonique, y inclus les instruments périphériques							

Contrôler, mesurer et initialiser les signaux analogiques et numériques entrants et sortants							
Procéder à la mise à jour des logiciels							
Contrôler les systèmes d'information et de communication							

Unité 19							
Diagnostic et réparation d'anomalies dans le système de circulation électrique							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Réparer les unités d'alimentation électrique via des contrôles et des réglages							
Réparer les modules et les instruments							
Faire usage des systèmes de diagnostics automatisés							
Sélectionner et mettre en place les instruments et les circuits de contrôle et de mesure afin de vérifier le fonctionnement du câblage et des instruments							
Vérifier le fonctionnement des modules et instruments analogiques et numériques							
Contrôler et régler les modules électromécaniques							
Modifier le plan électrique							

Documenter et exploiter les résultats des vérifications et des mesures							
Repérer et réparer les anomalies dans les systèmes de circulation électrique							

Unité 20							
Analyser et réparer les défauts des systèmes d'alimentation et de commande							
Remarques :							
L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Réparer les circuits d'alerte, les circuits hydraulique et pneumatique, les circuits d'alimentation en carburant, les circuits d'alimentation en air respirable et les circuits de propulsion							
Diagnostiquer et réparer les unités fonctionnelles des dispositifs de mesure, de commande et de régulation							
Contrôler et régler les modules électromécaniques							
Contrôler, mesurer et régler les valeurs non électriques des capteurs et des convertisseurs							
Contrôler, mesurer et initialiser les signaux analogiques et numériques entrants et sortants							
Documenter et exploiter les résultats des vérifications et des mesures, modifier les plans électriques							
Analyser et réparer les défauts du système d'alimentation et de commande							

Unité 21

Analyser et réparer les défauts dans les systèmes d'information et de communication

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisée	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Vérifier le fonctionnement des modules et instruments analogiques et numériques							
Contrôler, mesurer et régler les signaux analogiques et numériques entrants et sortants							
Contrôler et mesurer les amplitudes électriques des installations en antennes							
Contrôler et régler les unités fonctionnelles des dispositifs de mesure, de commande et de régulation							
Modifier les plans électriques							
Documenter et exploiter les résultats des vérifications et des mesures							
Adapter et mettre en service les modules et les appareils du dispositif technique et radiotéléphonique							

Puiser dans la documentation technique et vérifier les rapports fonctionnels et les solutions techniques à apporter aux systèmes d'information et de communication au sol et dans l'aéronef							
Procéder à la mise à jour des logiciels							
Contrôler et mettre en service les systèmes d'alerte							
Analyser et réparer les défauts dans les systèmes d'information et de communication							

Unité 22

Maintenance et révision de systèmes aéronautiques

Remarques :

L'unité de mobilité	Evaluation				Lieu	Date	Signature
	A observé / été co-réalisé	A été réalisée sous instruction	A été réalisée sous surveillance	A été réalisée de manière autonome			
Vérifier le fonctionnement des modules et instruments analogiques et numériques							
Contrôler, mesurer et régler les signaux analogiques et numériques entrants et sortants							
Vérifier et régler les modules électromécaniques							
Contrôler et mesurer les amplitudes électriques des installations en antennes							
Contrôler, mesurer et régler les valeurs non électriques des capteurs et des convertisseurs							
Contrôler et régler les unités fonctionnelles des dispositifs de mesure, de commande et de régulation							
Vérifier les unités fonctionnelles de l'électronique d'alimentation en se référant à la documentation et les régler							

Documenter et exploiter les résultats des vérifications et des mesures							
Réaliser la maintenance et la révision des systèmes aéronautiques							